



B

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 3]

मई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 2, 1984/पौष 12, 1905

No 3]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 2, 1984/PAUSA 12, 1905

इस भाग में बिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

नौबहन और परिवहन मंत्रालय  
(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

मई दिल्ली, 2 जनवरी, 1984

सा. का. नि. 5 (अ) :—चूंकि “नौका भाड़ा प्रभार की दरों” में जो भारत के राजपत्र में भाग 2, खण्ड 2, उप-खण्ड (1) में पृष्ठ 381 पर भरकारी अधिसूचना, नौबहन और परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष) सं. सा. का. नि. 183 दिनांक 2 फरवरी, 1981 के तहत प्रकाशित हुई थी जिसे इसके बाद उक्त अधिसूचना कहा गया है निम्नलिखित अधिसूचना द्वा भ्रमोदा भारत के राजपत्र के भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (1) में पृष्ठ 1953-54 पर दिनांक 3 मितम्बर, 1983 को भारत सरकार, नौबहन और परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष) की अधिसूचना संख्या सा. का. नि. 651 दिनांक 8 जग्मत 1983 के तहत प्रकाशित हुआ था जैसा कि भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 6 उपधारा (2) के अनुसार अपेक्षित था और उक्त उद्देश्य के लिए ममी व्यक्तियों से जिनके इस संशोधन में प्रभावित होने की संभावना थी, सरकारी राजपत्र में उक्त मसौदे के प्रकाशित होने की तारीख से आठ दिन की अवधि के अन्दर अपनी-अपनी आपत्ति और सुभाव भेजने के लिए अन्वेषण दिया गया था;

और चूंकि उक्त मसौदे की प्रतियाँ सर्वसाधारण को 10 सितंबर, 1983 को उपलब्ध हो गई थीं;

और चूंकि उक्त अवधि के समाप्त होने के पूर्व सर्वसाधारण से कोई आपत्ति या सुभाव नहीं प्राप्त हुए हैं,

इसलिए, अब केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के तहत प्राप्त कायित का प्रयोग करते हुए उक्त अधिसूचना को संशोधित करती है जो निम्नलिखित है अर्थात् :—

भारत सरकार, नौबहन और परिवहन मंत्रालय की संख्या सा. का. नि. 183 दिनांक 2 फरवरी, 1983 की उक्त अनी सूचना में मौजूदा टिप्पणी के नीचे निम्नलिखित शीर्ष अपेक्षित जोड़ी जाएगी अर्थात् :—

“मौरिय पर छड़े हुए पोतों से, प्राह्वेट पथकारों के रित्याधीन जनुजप्त सेने वाली नौकाओं द्वारा कूड़े को ह और उसे बहुर के कूड़ेवान तक ले जाने के लिए प्रभार अधिकतम दर की अनुसूची।

वर्गीकरण	दर
1	
2	

प्रति नौका भार, संपूर्ण “या” उसके भाग प्रति पोत 30।

**टिप्पणी :** उपरोक्त दर के अन्तर्गत हैं, तब से मूरिंग में लड़े पोत तक और नियत स्थान पर वापस तह सक भाड़ की नौका मध्यभूमि उत्तरांश मभी प्रकार जलयान में से कुड़े को लादने और तह पर नौका से कुड़ा उतारने का लिफिसंग गियर आ यदि कोई है, को प्रयोग करने का प्रभार उत्तराई बिन्दु से शहर के कड़े-दान सक ले जाने का प्रभार।

[रा. पी. डब्ल्यू./पी.जी.एल.-49/82]  
दिनेश कुमार जैन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT  
(PORTS WING)  
NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd January, 1984

G.S.R. 5(E).—Whereas the draft of the following notification was published as required by sub-section (2) of section 6 of Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) at pages 1953-54 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated 3rd September, 1983, under the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping & Transport (Ports Wing) No. G.S.R. 651, dated the 8th August, 1983, proposing to amend the "Scale of Boat Hire charges" fixed under Government Notification, Ministry of Shipping and Transport (Ports Wing) No. G.S.R. 183 dated the 2nd February 1981 published in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), at page 384, (hereinafter referred to as the said Notification) and for that purpose inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby, before the expiry of a period of sixty days from the date of publication of the said notification in the Official Gazette;

And whereas the Gazette copies of the said Notification were made available to the public on the 10th September, 1983;

And whereas no objections or suggestions have been received from the public before the expiry of the period aforesaid;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (k) of sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby amends the said Notification, as follows, namely :—

In the said notification of the Government of India,—in the Ministry of Shipping & Transport No. G.S.R. 183, dated the 2nd February, 1981, after the existing Note following heading and entries thereunder shall be added namely ...

"2 Schedule of Maximum rate of charge for removal of Garbage from ships lying at moorings by licensed raw boats owned by private parties and transporting the same to the City Garbage Dump.

CLASSIFICATION	RATE
1	2

Ped boat load in full or part thereof per ship Rs. 300.

NOTE : The above rate is inclusive of all charges incurred towards Boat Hire from shore to ship in mooring and back to shore at the appointed place, labour for loading of garbage from vessel and unloading of the garbage from Boat to shore, charges for the use of lifting gear if any, transporting from landing point to the city garbage dum.

[No. PW/PGL-49/82]  
D. K. JAIN, Jt. Secy.